

GR Praha dps 547 20/01 05 1543 HY

Generalni reditelstvi CD:

- odbor 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 20, 21, 25, 26, 30,
KNOP, KNDC,
vsem VP UZST,
/KAZDA RCP TRS VE SVEM OBV./

vsem:

Regionalni centra rizeni provozu a organizovani drazni dopravy,
Depa kolejovych vozidel,
Spravy dopravní cesty,
Strediska zeleznicni geodezie: Olomouc, Plzen, Praha,

Tratova strojní stanice Pardubice,
TUDC Praha,
Hasická zachranná služba Praha,
Telematika, o.z.,
UPV Praha,

na vedomi:

Federace zeleznicaru CR,
Federace strojvudcu CR,
Federace vlakovych cet,
Federace vozmistru,
Unie zeleznicnich zamestnancu,
Ustredi Odboroveho sdruzeni zeleznicaru.

Zpracovatel: Palka, tel. 900-33 719

Text: V souvislosti s vydanim Overovaciho provozu novych technologii organizovani a rovozovani drazni dopra-vy c. 3/2004 - c.j.: 62 914 /2004-O11 ze dne 20.12.2004 rusim ustanoveni uvedene v Overovacim provozu novych technologii organizovani a provozovani drazni dopravy c. 1/2004 - c.j.: 58 684/2004-O11 ze dne 19.7.2004 casti G jako clanky 59, 68, 84, 92, priloha 8 a priloha 10.

Reditel odboru rizeni provozu
a organizovani drazni dopravy
Ing. Jiri Kolar, Ph.D., v.r.



České dráhy a.s.

Generální ředitelství

Nábřeží Ludvíka Svobody 12, Praha 1, 110 15

IČ: 70994226

Zápis v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou oddíl B, vložka 8039

Č.j.: 62914 /2004-O11

***Věc: Ověřovací provoz nových technologií organizování
a provozování drážní dopravy - č. 3 /2004***

Zpracovatel: Pálka

☎ 33719, ✉ palka@gr.pha.cd.cz

DV

Generální ředitelství ČD:

- odbor 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 20, 21, 25, 26, 30,
KNOP, KNDC,
VP UŽST

Obchodně provozní ředitelství ČD,

Depa kolejových vozidel,

Správy dopravní cesty,

Střediska železniční geodezie: Olomouc, Plzeň, Praha,

Traťová strojní stanice Pardubice,

TÚDC Praha,

Hasičská záchranná služba Praha,

Telematika, o.z.,

ÚPV Praha,

na vědomí: Federace železničářů ČR,

Federace strojvůdců ČR,

Federace vlakových čet,

Federace vozmistrů,

Unie železničních zaměstnanců,

Ústředí Odborového sdružení železničářů.

A.

Na základě požadavků a potřeb zaměstnanců, podílejících se na organizování a provozování drážní dopravy, organizačních změn a pro zvýšení bezpečnosti železniční dopravy se zavádí tento **ověřovací provoz nových technologií organizování a provozování drážní dopravy.**

Pro zajištění organizování a provozování drážní dopravy v následujícím období nařizují, aby se odchýlně od:

- rozsahu znalostí, seznamu použitých značek a zkratk, článků 9,11,12,16,17,18, 19,22,23,28,30,31,32,33,35,36,37,40,41,42,43,48,49,50,51,52, 53,55,56,57,59,60, 64,66,67,68,73,75,76,78,79,84,86,87,88,91,92,95,103,104,107,113,114,115,164, 172,174,175,178,180,184,191,192,195,196,197,198,200,202,203,204,205,212, 213,215,217,220,221,222,223, příloh 3 – 11 předpisu ČD D7/2 postupovalo při organizování a provozování drážní dopravy výhradně podle opatření, uvedených v části B. tohoto výnosu.

B.

Ustanovení předpisu ČD D7/2:

S ohledem na postupující transformaci Českých drah, a.s. jsou v ustanovení předpisu ČD D7/2 provedeny následující nutné změny:

Rozsah znalostí:

v tabulce rozsahu znalostí se škrtná řádek:

Pracovní zařazení	Znalost ČD D7/2
zaměstnanci OPŘ zabývající se výlukovou činností	úplná: celý předpis

a nově se nahrazuje:

Pracovní zařazení	Znalost ČD D7/2
zaměstnanci RCP, Zákaznického servisu a KCOP, RZC nákl. přepravy zabývající se výlukovou činností	úplná: celý předpis

Seznam použitých značek a zkratk:

ruší se stávající zkratka „OPŘ“ včetně vysvětlivky vztahující se k této zkratce

a nově se zavádí zkratky:

- „RCP“ – Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
- „RZC“ – Regionální zákaznické centrum nákladní dopravy
- „KC“ – Krajské centrum osobní dopravy a přepravy
- „SZS“ – Skupina zákaznického servisu
- „ND“ – náhradní doprava, obsahuje všechny v úvahu přicházející druhy doprav nahrazující železniční osobní dopravu.

Článek 9:

Objednavatelem výluky je vždy vrchní přednosta té SDC (dále jen SDC), do jejíž správy spadají zařízení dopravní cesty, k jejichž vyloučení má dojít. SDC objednává výluky u RCP na základě dříve zpracovaného VR. Je-li pro provedení výluky třeba vyloučit souběžně i zařízení ve správě jiné SDC, určí objednavatele výluky zaměstnanec pověřený ředitelem O20 GR.

Článek 11:

Investorem se u akcí konaných pro ČD a vyžadujících výluky zařízení dopravní cesty rozumí OS ČD podřízená náměstkovi GR pro dopravní cestu – podle své odborné příslušnosti, Telematika, SS SŽDC.

Článek 12:

Zhotovitel je OS ČD nebo CPS provádějící práce při výluce na zařízení součástí dráhy.

Článek 16:

Železniční tratě sítě ČD se člení podle dopravního významu a způsobu provozního řízení na skupiny:

A – tratě hlavních tahů,

B – tratě ostatní.

Tohoto členění se využívá i při plánování, realizaci a vyhodnocování výlukové činnosti. Seznam tratí zařazených do skupiny A tvoří přílohu č. 1 tohoto předpisu. Seznam výlukových ramen hlavních tratí tvoří přílohu č. 2 tohoto předpisu.

Číslování výlukových ramen je samostatně vedeno na jednotlivých RCP -
- pracovištích Skupiny přípravy provozního řízení u přípravářů výluk v rámci IS – výluk.

Článek 17:

Plánování a přípravu výluk, včetně projednávání všech dopravních, přepravních a provozních opatření vyvolaných výlukami, zajišťují jednotlivá RCP podle obvodů své působnosti. O způsobu přípravy výluk, zasahujících do obvodů působnosti více RCP, rozhoduje O 11 GR.

Za celosíťovou koordinaci výluk odpovídá O 11 GR. O specifických případech rozhoduje v součinnosti s O 20 GR.

Článek 18:

Předpokládaná výluka smí být uskutečněna pouze na základě výlukového rozkazu, předem vypracovaného a vydaného podle ustanovení části třetí tohoto předpisu. Za řízení výlukové činnosti odpovídá vždy **vedoucí RCP** v obvodu své působnosti.

Článek 19:

Uskutečnění každé výluky, která má být provedena v zájmu (pro potřeby) CPS, musí být podloženo smluvním vztahem, uzavřeným mezi ČD (zastoupeným příslušným RCP) a tímto CPS v rámci přípravy jednotlivé výluky. Náležitosti smlouvy o provedení výluky jsou obsaženy v příloze č. 10 tohoto předpisu.

Článek 20:

Investorský útvar SŽDC nebo ČD, který uzavírá smlouvu o dílo, vyžadující výlukovou činnost, zodpovídá za to, že v tomto smluvním vztahu bude provozování a organizování drážní dopravy zajištěno ve smyslu čl. 21 tohoto předpisu.

Článek 22:

Pokud výluka, konaná v zájmu (pro potřeby) CPS, vyžaduje poskytnutí dalších prací nebo služeb ze strany ČD nad rámec smlouvy o provedení výluky uzavřené podle článku 19. tohoto předpisu, uzavírají příslušné smlouvy o provedení prací nebo služeb vždy přímo ty útvary ČD, které tyto práce nebo služby samy zajistí.

Veškeré možné dopady poskytnutí takových prací a služeb na provozování dráhy nebo drážní dopravy ČD musí být odsouhlaseny místně příslušným RCP ještě před uzavřením těchto smluv.

Článek 23:

Rozsah, doby trvání výluk a požadavky související s organizací provozování dráhy nebo drážní dopravy ČD, které budou zapracovány do podmínek výběrového řízení pro výběr zhotovitele stavby, je povinen investorský útvar SŽDC projednat a odsouhlasit s příslušnými RCP a O 11 GŘ ještě před vyhlášením výběrového řízení.

Článek 28:

Každá SDC shromáždí nejpozději **do 15. 11. běžného roku** všechny požadavky na provedení výluk v obvodu její působnosti v následujícím kalendářním roce a použije je jako podklad k sestavení návrhu ročního plánu výluk na příští kalendářní rok.

Reálnost požadovaných termínů konání dlouhodobých výluk vyžadujících náhradní dopravu z pohledu možnosti zavedení této náhradní dopravy konzultuje investorský útvar SŽDC nebo ČD s příslušným správcem pozemních komunikací, po nichž má být vedena ND, a s příslušnými dopravními útvary orgánů státní správy. Toto úvodní projednání provádí investorský útvar SŽDC a ČD v zájmu včasného zajištění koordinace potřeb ČD s plánovanými pracemi na pozemních komunikacích, po nichž se předpokládá vedení ND.

Požadavky na výluky s vlivem na sestavu JŘ (např. konaných za účelem modernizace atd.) předloží O 20 GŘ na O 11 GŘ v podobě pevného harmonogramu projednaného se zhotovitelem stavby (pokud je znám). Každá taková výluka se projednává individuálně.

Článek 30:

Při přípravě návrhu ročního plánu výluk jsou prioritní požadavky na výluky související s modernizací zařízení dopravní cesty ČD, které zpracují jednotlivé SS SŽDC (i na základě požadavků CPS) vždy pro svůj obvod působnosti. Takto zpracovaný návrh předají na SDC.

Návrh ročního plánu výluk na následující rok projedná SDC s příslušným RCP a KC **do 30. 11. běžného roku** na společné poradě, kterou po dohodě s vrchními přednosty SDC svolá příslušné RCP. Projednaný návrh ročního plánu výluk zašle SDC na O 20 GŘ vždy **nejpozději do 5. 12. běžného roku**.

Článek 31:

Roční plán výluk sestavuje O 20 GŘ podle podkladů od jednotlivých SDC (projednaných dle předchozího článku) a případných dalších jí známých požadavků.

Článek 32:

Sestavený roční plán výluk na následující rok předloží O 20 GŘ k projednání a odsouhlasení O 11 GŘ tak včas, aby o plánovaných termínech konání výluk mohlo být ve vzájemné součinnosti rozhodnuto na roční výlukové koordinační poradě **do 31. 12. roku předcházejícího** plánovanému období. Prodloužení tohoto termínu může povolit pouze ředitel O 11 GŘ.

Článek 33:

Ředitel O 11 GŘ zajistí postoupení ročního plánu výluk projednaného a odsouhlaseného podle předchozího článku řediteli Drážního úřadu se žádostí o vydání „Rozhodnutí o omezení provozování dráhy“ (dále v textu jen Rozhodnutí) ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Toto Rozhodnutí se vydává na dobu určitou s platností nejdéle do konce kalendářního roku, pro který byl zpracován příslušný roční plán výluk.

V případě, že si omezení provozování dráhy vyžádá také omezení **provozování drážní dopravy** (nákladní a osobní dopravy) podle příslušných ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, požádá ředitel O 11 GŘ ředitele Drážního úřadu o vydání „Rozhodnutí o omezení provozování drážní dopravy“.

Článek 35:

Na výluky, které na základě ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách nejsou předmětem vydaného Rozhodnutí (nebyly zařazeny do ročního plánu výluk) a nevyhovují podmínkám uvedeným v předchozím článku, předloží objednavatel výluky, příp. investorský útvar ČD nebo SŽDC nejpozději 35 kalendářních dnů před požadovaným termínem zahájení výluky písemně na O 11 GŘ žádost o projednání omezení provozování dráhy s Drážním úřadem. Opis žádosti předloží ve stejném termínu objednavatel výluky na O 20 GŘ k posouzení navržené technologie prací a požadované délky výluky.

Článek 36:

Písemná žádost zaslaná na O 11 GŘ k projednání omezení provozování dráhy s Drážním úřadem podle ustanovení předchozího článku musí obsahovat:

1. označení prostoru, ve kterém bude k omezení provozování dráhy docházet (výlukové rameno, mezistaniční úsek, doprava),
2. důvod omezení a sledovaný cíl výluky,
3. plánovaný termín a doba trvání omezení (výluky),
4. druh a rozsah vyloučeného zařízení,
5. charakteristiku aktuálního provozně technického stavu zařízení s uvedením rozhodujících nedostatků (závady na zařízení či v geometrické poloze koleje, opotřebení materiálu, číslo kvality, rozsah zavedených pomalých jízd),
6. v případě výluk delších než 5 dnů nepřetržitě vždy časový harmonogram realizace výluky a popis technologie práce,
7. výsledek projednání požadavku s příslušným RCP, ve kterém RCP určí, co je podstatou omezení provozování dráhy, jakým technologickým způsobem je omezení provozování dráhy řešeno a zda se jedná také o omezení provozování drážní dopravy (osobní, nákladní).

Článek 37:

O 11 GŘ zajistí po projednání požadavku zpracování žádosti pro vydání „Rozhodnutí o omezení provozování dráhy“, a pokud si výluka vyžaduje také omezení provozování drážní dopravy zpracování žádosti pro vydání „Rozhodnutí o omezení provozování drážní dopravy“. Přitom postupuje ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. GŘ O 11 předloží žádost řediteli Drážního úřadu nejpozději 30 kalendářních dnů před požadovaným termínem zahájení výluky.

Článek 40:

Měsíční plány výluk zpracovávají jednotlivá RCP vždy pro svůj obvod působnosti. Při zpracování výluk zasahujících do obvodů působnosti sousedních RCP postupují ve vzájemné součinnosti s nimi.

Do měsíčních plánů výluk zařazují RCP požadavky podle následujícího pořadí důležitosti:

1. výluky nezbytně nutné na odstranění havarijního stavu železničních zařízení,
2. výluky zařazené v ročním plánu výluk,
3. výluky zařazené v ročním plánu výluk (případně v předchozím měsíčním plánu výluk), jež nebyly dosud uskutečněny,
4. výluky předhlášené v předchozím měsíci na jednání měsíční výlukové koordinační rady,
5. ostatní požadované výluky.

Článek 41:

Jednotlivé SDC **shromažďují a koordinují požadavky** na výluky v obvodu své organizační působnosti. Nejpozději **tři pracovní dny** před termínem konání měsíční výlukové koordinační rady je souhrnně předloží příslušným RCP a O 20 GŘ jako podklad pro sestavení měsíčních plánů výluk na následující měsíc.

Souhrnný požadavek SDC, musí pro každou výluku obsahovat následující údaje:

- a) druh a číslo výlukového rozkazu.
- b) přesné označení místa výluky a vyloučených zařízení (traťový úsek, stanice, čísla kolejí, čísla výhybek, rozsah vypnutí trakčního vedení a rozsah změn závislostí ZZ atd.),
- c) důvod výluky,
- d) termín a doba trvání výluky (trvání od do, nebo počet hodin výluky).

Článek 42:

Měsíční plány výluk na následující měsíc se projednávají na úrovni RCP a SDC včetně ostatních zainteresovaných útvarů a organizací na měsíční výlukové koordinační poradě, kterou svolávají RCP vždy tak, aby se uskutečnila **nejpozději ve druhém týdnu běžného měsíce**.

Vždy **nejpozději 2 pracovní dny** před oznámeným termínem konání celosíťové měsíční výlukové koordinační rady předají RCP na O 11 GŘ, O 16, O 21 a O 20 GŘ projednané a schválené měsíční plány výluk.

Článek 43: O náplni měsíčního plánu výluk na následující měsíc na úrovni sítě ČD a o výlukách na styčných ramenech mezi RCP se s konečnou platností rozhodne za účasti zástupců O 11 GŘ, O 16 GŘ, O 20 GŘ, O 21 GŘ, RCP, SS SŽDC, TÚDC a ostatních zainteresovaných útvarů na celosíťové výlukové koordinační poradě, kterou svolává O 11 GŘ vždy tak, aby se uskutečnila **do čtvrtka 3. týdne běžného měsíce**.

O úpravách měsíčního plánu výluk, provedených na měsíční celosíťové výlukové koordinační poradě informují RCP příslušné SDC **nejpozději druhý pracovní den** po jejím uskutečnění. SDC informují o úpravách v měsíčním plánu i CPS.

Článek 48:

Jednotlivé SDC předloží vždy **nejpozději do 10. kalendářního dne** před začátkem týdne, pro který výluky požadují své požadavky na výluky, příslušnému RCP a O 20 GŘ. Požadavky na výluky přesahující hranice obvodu působnosti jednoho RCP se předkládají všem RCP, do jejichž obvodů působnosti zasahují. Požadavek SDC musí pro každou výlukou obsahovat následující údaje:

- e) druh a číslo výlukového rozkazu,
- f) označení výluky a vyloučených zařízení (traťový úsek, železniční stanice, čísla kolejí, čísla výhybek, rozsah vypnutí napětí trakčního vedení nebo změny závislosti ZZ atd.),
- g) důvod výluky,
- h) požadovaný termín a doba trvání výluky (počet hodin nebo časové omezení v hodinách),
- i) jméno, příjmení a pracovní zařazení odpovědného zástupce objednavatele výluky,
- j) jméno, příjmení a pracovní zařazení organizačního zástupce zhotovitele nebo vedoucího prací,
- k) jméno, příjmení a pracovní zařazení zaměstnanců pro řízení sledu, byli-li ustanoveni,
- l) případné další požadavky a upřesnění.

Článek 49:

Návrhy týdenních plánů výluk sestavují jednotlivá RCP vždy pro svůj obvod působnosti a projednávají je na výlukových poradách RCP za účasti zástupců SDC pořádaných pod vedením vedoucího RCP nebo jím určeného zástupce vždy **nejpozději v úterý předchozího týdne do 12:00 hodin**. Týdenní plán výluk pro následující týden projednaný na výlukové poradě RCP schvaluje vedoucí RCP.

Článek 50:

Schválené týdenní plány výluk na období příštího týdne postoupí RCP nejpozději **ve středu běžného týdne do 9:00 hodin** určenému zaměstnanci O 11 GŘ. Ten neprodleně posoudí vhodnost konání výluk na styčných ramenech jednotlivých oblastí a vhodnost souběžného konání výluk z pohledu sítě ČD i případné změny oproti měsíčnímu plánu výluk a navrhne příslušná opatření.

Článek 51:

O nezbytných úpravách týdenních plánů výluk pro následující týden, zejména o zákazech konání některých výluk, informuje O 11 GŘ příslušná RCP **nejpozději ve středu běžného týdne do 12:00 hodin**.

Článek 52:

O výsledné podobě týdenního plánu výluk na příští týden informuje RCP příslušné SDC (SDC informuje následně i CPS), ostatní zainteresované OS ČD a cizí dopravce nejpozději **ve středu běžného týdne do 15:00 hodin** formou týdenního plánu a zmocnění vydaného dle ustanovení části páté tohoto předpisu.

Článek 53:

Výluky, obsažené ve schváleném týdenním plánu výluk a zmocnění na příští týden, které nebyly podle ustanovení článku 193 tohoto předpisu potvrzeny, musí být prokazatelně zakázány samostatnými zprávami vydanými příslušnými RCP nejpozději v **poslední pracovní den běžného týdne do 10:00 hodin**. Tyto zprávy musí být adresovány všem OS ČD, jimž byl adresován schválený týdenní plán a zmocnění.

Článek 55:

Rozkaz o výluce (ROV) je dokument k provedení výluky, která vyžaduje přijetí provozních, dopravních nebo přepravních opatření a podle kterého má být příslušné zařízení dopravní cesty i jen přechodně vyloučeno z provozu, pokud není vhodné využít některý z následujících (níže uvedených) druhů VR. ROV může být použit i vícekrát (i pro jiný účel výluky), ale pouze po dobu své platnosti. ROV zpracovává a vydává RCP ve spolupráci s KC a O 21 GR.

Článek 56:

Rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení (ROVZZ) je specifickým případem VR, kterým jsou nařizovány změny závislostí ZZ nebo i jeho napájení (nikoli však napájení TV), za účelem provedení údržby, obnovy, přestavby, změny nebo doplnění ZZ, včetně případných změn závislostí ZZ trvajících i po ukončení výluky, pokud postup při změnách závislostí ZZ není řešen jinými interními předpisy ČD. Tento specifický VR se používá i pro výluky sdělovacího zařízení, které se přímo dotýkají omezení provozování drážní dopravy. ROVZZ zpracovává a vydává RCP.

Článek 57:

Souhrnný rozkaz o výluce (SROV) je výlukový rozkaz, který nepotřebuje rozsáhlá provozní, dopravní nebo přepravní opatření. Souhrn pokynů k vypracování SROV se řídí podle ustanovení tohoto předpisu.

Jednotlivé sešity SROV, vydané podle traťových úseků, obsahují konkrétní údaje pro jednotlivé výluky konané v obvodu příslušného RCP. SROV zpracovává a vydává RCP (u SROV A ve spolupráci s KC a O 21 GR).

Článek 58:

Zvláštní příloha (ZP) je specifický výlukový rozkaz s výlukami jejichž doba trvání je odlišná od doby uvedené v SROV „A“, nebo s úzce specifickými opatřeními ve SROV B neuvedenými. ZP zpracovává a vydává RCP ve spolupráci s KC a O 21 GR.

Článek 59:

Výlukový rozkaz vrchního přednosty organizační složky (VRPS) je zjednodušenou formou VR, jímž je možno nařídit výluku nevyžadující přijetí provozních, dopravních nebo přepravních opatření, zasahujících mimo obvod ŽST, DKV nebo mimo obvod kolejiště jiných OS ČD, v níž má být příslušné zařízení součástí dráhy, kromě trakčního vedení, vyloučeno z provozu. VRPS zpracovává a vydává vrchní přednost OS ČD.

Článek 60:

Jednotný systém označování výlukových rozkazů a výlukových akcí ve SROV je popsán v příloze č. 11 tohoto předpisu. Číslo VR přiděluje RCP, v jehož obvodu působnosti byl vydán. Přitom musí být bezpodmínečně dodržena zásada, že se označení VR nesmí v průběhu období platnosti jednoho jízdního řádu v síti ČD opakovat.

Článek 64:

ROV musí obsahovat následující údaje:

číslo VR; číslo jednací; příjmení hlavního zpracovatele a dílčích zpracovatelů; jejich čísla telefonu; e – mailovou adresu a název části; kterou zpracovávají; rozdělovník OS ČD a CPS; účel a místo konání výluky; název SDC, která objednává výluky; zda se jedná o výluky celé traťové (staniční) koleje (číslo) nebo jen její části; napětí výluky trakčního vedení; rozsah změn závislostí ZZ; čísla nesjízdňných kolejí; čísla kolejí které budou obsazeny mechanizací nebo vozy; čísla staničních kolejí (popř. traťových kolejí), které je třeba vyloučit, protože na sousední koleji bude pracovat mechanizace, popř. po kterých kolejích se musí zakázat jízdy vlaků s mimořádnými zásilkami; čas zahájení; přerušení a ukončení výluky koleje; napětí trakčního vedení; změn závislostí ZZ a začátek zapnutí ZZ; den a doba výluky traťové (staniční) koleje nebo její jednotlivé části (etapy), které přetrvávají (např. nepřetržité výluky). Přesné datum konání výluky se neuvádí, oznamuje se adresátům VR dodatečně; název stanice, určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky; název ŽST určené k objednávce prostředků náhradní dopravy; odchylný způsob oznámení o ukončení výluky než je uvedeno v předpisu ČD D 2; stručný rozsah prováděných prací, kde se uvedou pouze základní a zásadní údaje o rozsahu práce; provozní, dopravní a přepravní opatření, která se týkají osobní a nákladní dopravy; změny v jízdních řádech, kde se zejména uvedou změny jízd vlaků osobní dopravy proti pravidelnému GVD; snížení počtu vlaků osobní dopravy na tratích dotčených výlukou; převedení na odklonové nebo objízdne trasy; změny v oběhu souprav; změny řazení souprav; zajištění vozebního krytí a náhrada vlaků osobní dopravy autobusy; zastávky ND odchylně od ČD; čísla vlaků, které pojedou s náskokem před zahájením výluky a které vyčkají ukončení výluky; oběhy vozů určených pro přepravu předmětů úschovy během přepravy, rozšířenou přepravu spoluzavazadel, především jízdních kol, poštovních zásilek, pokyny pro manipulaci v ŽST dotčených ND a ČD Kurýr (**přepravují se vždy**); pokyny pro manipulaci se zásilkami v ŽST dotčených ND, u nákladní dopravy se uvedou změny plánu vlakovorby; odklony nebo objízdne trasy nákladních vlaků; vozebního krytí; opatření pro jízdy nákladních vlaků s pevnými obraty, případně zrušení pevných obrátů po dobu výluky; usměrnění nakládky a vykládky mimo vyloučený traťový úsek nebo stanici; projednání předzásobení přepraviců; změny v turnusech doprovodů vlaků; změny v oběhu hnacích vozidel; potvrzení souhlasu na změnu vlakovorby; odklony nákladních, případně osobních vlaků, či na jiná provozní a přepravní opatření; opatření na omezení přepravy (ZAN); rozsah vypnutí nebo úpravy trakčního vedení; případné zvýšení personální potřeby zaměstnanců; zřízení dočasných stanišť podle předpisu ČD D 2, jejich vybavení a povinnosti strážníků trati; zpravování doprovodu vlaků (znění písemných rozkazů).

Informace o omezení rychlosti jízdy vlaků, pokud nebude při zkušební jízdě překročena traťová rychlost a při jízdě samotného hnacího vozidla ani rychlost 80 km/h, stanoví podmínky pro zkušební jízdu do VR jeho zpracovatel.

V opačném případě stanoví podmínky pro zkušební jízdu O 11 GŘ podle předpisu ČD D2, jiná závazná opatření a okolnosti, vyplývající z charakteru výluky a potřeby zajištění bezpečnosti (např. podmínky pro přestup cestujících na širé trati v případě vlaku vypravovaného na nevyločenou část koleje, podmínky pro přerušení výluky a povolení jízdy vlaků přes pracovní místo dle předpisu ČD D 2, práce speciálních vozidel dle ustanovení předpisu ČD D 2/81 a ČD S8 apod.), rozsah poučení a případných přezkoušení zaměstnanců.

Článek 66:

Jednotlivé **sešity SROV** musí obsahovat:

- **SROV A** je zpracováván jako rozkaz dočasné platnosti pro jednokolejné tratě, vyjma výluk napětí trakčního vedení na jednokolejných tratích, pro které je zpracován jako SROV trvalé platnosti. Musí obsahovat:

- na titulním listě vydávající RCP, č. j. pod kterým je SROV schválen, platnost, nadpis SROV s uvedením traťového úseku, pro jednotlivé akce:
- číslo výluky,
- místo konání výluky,
- začátek, přerušení a konec výluky,
- stanici určenou k zahájení, přerušení a ukončení výluky,
- ŽST k objednání prostředků ND,
- omezení, kdy může jednotlivá výluka být konána,
- provozní, dopravní a přepravní opatření místního charakteru, nebo které nařizuje ČD D 7/2.

- **SROV B** je zpracováván jako rozkaz trvalé platnosti pro dvou a vícekolejné tratě. Musí obsahovat:

- na titulním listě vydávající RCP,
- č. j. pod kterým je SROV schválen,
- platnost,
- nadpis SROV s uvedením traťového úseku,

pro jednotlivé akce:

- číslo výluky,
- místo konání výluky,
- vyloučené zařízení (kolej č. . . , napětí TV koleje č. . .),
- stanici určenou k zahájení, přerušení a ukončení výluky,
- prov. a dopravní opatření místního charakteru, nebo které nařizuje ČD D 7/2.

- **SROV C** je zpracován jako rozkaz trvalé platnosti pro výluky ZZ.

Musí obsahovat:

- číslo výluky,
- traťový úsek nebo ŽST vypnutí,
- zabezpečovací zařízení dotčená vypnutím,
- stanice určená k zahájení a ukončení vypnutí.

- **SROV D** je veden na RCP - pracovišti přípraváře výlukových rozkazů pouze v elektronické podobě. Musí obsahovat čísla a názvy všech výlukových akcí konaných podle SROV A, B, C.

Článek 67:

ZP bude vypracována podle stejných zásad jako SROV A (SROV B), s doplněním okolností, které nejsou v SROV A (SROV B), řešeny.

Pro výluky, která má odlišnou dobu trvání než je výluka zpracována v SROV A, musí objednatel výluky požádat příslušné RCP o vydání ZP alespoň 5 týdnů před plánovaným konáním výluky.

V žádosti o vydání zvláštní přílohy uvede:

- číslo výluky a název výluky podle SROV,
- dobu začátku, přerušení a konce výluky,
- okolnosti, které nejsou v SROV řešeny.

Žádost musí být doplněna vždy vyjádřením všech výlukou dotčených ŽST a KC.

Článek 68:

VRPS musí obsahovat vybrané údaje, předepsané ustanoveními tohoto předpisu pro ROV nebo ROVZZ v přiměřené podobě, postačující pro organizování výluky nepřesahující svým dopadem obvod působnosti příslušné OS ČD.

Článek 73:

Podnětem k vypracování VR je žádost o vyhotovení VR, předkládaná příslušnému RCP. Její vzor a podrobný výčet požadovaných údajů tvoří přílohu č. 3 tohoto předpisu.

V případě jednoduchých poměrů, kdy navrhne RCP provedení výluky podle VRPS, může být žádost o vyhotovení VR předložena písemně přímo vrchnímu přednostovi OS ČD volnou formou s přiloženým zápisem o výsledku místního šetření, uskutečněného v předmětné záležitosti za účasti zástupců všech zainteresovaných útvarů, které svolá objednatel výluky v dostatečném předstihu před termínem, v němž má být výluka provedena.

Článek 75:

Má-li výluka přesáhnout hranice obvodu působnosti jedné SDC v obvodu jediného RCP, může být podána jedna společná žádost, podepsaná vrchními přednosty všech zúčastněných SDC.

Má-li výluka přesáhnout hranice obvodu působnosti jednoho RCP, postačí předložení jedné žádosti o vypracování výlukového rozkazu tomu RCP, do jehož obvodu působnosti spadá největší rozsah vylučovaných zařízení, nebo RCP určené O 11 GŘ.

Článek 76:

Vedoucí RCP, na podkladě obdržených dokumentů rozhodne jednotlivě o každém požadavku zda, kdo a jaký druh VR pro předmětnou výluky nově vypracuje, nebo zda bude (po případných úpravách) využito některého VR již dříve zpracovaného.

Článek 78:

Žádost o vyhotovení VR musí být na příslušné RCP doručena **nejpozději 7 týdnů** před prvním plánovaným dnem konání výluky, a to včetně vyjádření, požadovaných ustanovením článku 79. tohoto předpisu.

Termín pro předložení podkladů k vypracování VRPS stanoví přednosta OS ČD, a to tak, aby zpracovaný VRPS mohl být doručen určenému zaměstnanci RCP ještě před dokončením sestavy příslušného týdenního plánu výluk.

Článek 79:

Objednavatel výluky je povinen s žádostí o vypracování VR předložit na RCP vyjádření odpovědných zástupců OS ČD, jejichž činnost či zájmy mají být výlukou dotčeny, případně jež mají ve správě zařízení, kterých se výluka může nebo má dotknout. Toto vyjádření může být součástí zápisu o výsledcích místního šetření, nebo zápisu z jednání, pokud je podepsali zástupci všech výlukou dotčených útvarů.

Článek 84:

Jednotlivé druhy výlukových rozkazů a příloh k nim zpracovávají a vydávají RCP, kromě VRPS (zpracovává a vydává vrchní přednosta OS ČD), vždy pro příslušný obvod působnosti. VR vydané RCP mohou nařizovat i opatření pro jiné OS ČD, které musí být dodrženy.

Článek 86:

Prodloužení platnosti VR za termín ukončení období platnosti jízdního řádu, v němž byl VR vydán, lze realizovat pouze jednou. Původní číselné označení VR se v případě prodloužení jeho platnosti nemění. V IS výluk je tento rozkaz převeden do platnosti nového jízdního řádu pod stejným číslem.

Příslušné RCP musí vydat jako součást oznámení o prodloužení platnosti VR i změny všech v něm uvedených či s ním souvisejících opatření (zejména provozních), které prodloužení platnosti VR vyvolá. Pokud by takové změny byly příliš složité a nepřehledné, je třeba místo prodloužení platnosti původního VR vydat nový VR.

Článek 87:

Požadavky na prodloužení platnosti VR s uvedením předpokládaných dob dalšího trvání výluk předloží SDC příslušným RCP vždy **nejpozději 55 dní** před ukončením platnosti jízdního řádu příslušnému RCP. Současně uvedou, které dosud vydané a platné VR by bylo vhodné zachovat pro možné využití v příštím období platnosti JŘ.

Článek 88:

Výčet VR, jejichž platnost byla prodloužena nebo změněna ve smyslu ustanovení tohoto předpisu a potřebná ustanovení o podmínkách a opatřeních s tím souvisejících, zapracují RCP vždy také do „Rozkazu o zavedení jízdního řádu“.

Článek 91:

ROV, ROVZZ, SROV a ZP obdrží na vědomí a nepotvrzují příjem:

- všechna RCP, KC, SZS a RZC nadřízená výkonným jednotkám, na jejichž činnost bude mít předmětná výluka vliv,
- GŘ, Telematika,
- SŽDC,
- regionální inspektorát bezpečnosti železniční dopravy,
- všechny ostatní OS ČD a CPS, zúčastněné na výluce.

Článek 92:

VRPS obdrží:

- zaměstnanci OS ČD, zúčastnění na výluce,
- SDC která výluku objednala a případně zúčastněný CPS,
- příslušné RCP.

Článek 95:

Všichni zaměstnanci OS ČD, zúčastnění na přípravě nebo realizaci výluk, jsou povinni průběžně upozorňovat příslušná RCP na veškeré jim známé změny na zařízeních ve správě OS ČD i jiných právních subjektů, jež by mohly výluky ovlivnit nebo jichž by se výluky mohly dotknout. Potřebná opatření k ohlášeným změnám vydá příslušné RCP ve VR nebo v jejich změnách.

Článek 101 - 102:

Neobsazeno.

Článek 103:

Opatření v osobní dopravě, opatření v doprovodu vlaků, přepravní opatření, opatření v ND, informování cestující veřejnosti, ad. zpracuje KC v součinnosti se SZS.

Opatření v nákladní dopravě zpracuje O 21 GŘ.

Další provozní a dopravní opatření zpracují zainteresované OS ČD. Zpracovaná opatření budou zpracovateli VR na RCP dodána včetně podpisu zpracovatele opatření a vedoucího OS ČD zpracovávající dané opatření.

Po kompletním zpracování VR, včetně zapracování všech opatření OS ČD, zpracovatel VR předloží návrh VR k vyjádření zainteresovaným OS ČD. OS ČD své případné výhrady neprodleně konzultují se zpracovatelem VR. Svá vyjádření k navrženým opatřením včetně případných doplnění a úprav předají zpracovateli VR **nejpozději 3. pracovní den** po obdržení návrhu.

Článek 104:

Pokud se výluka dotkne činnosti externích dopravců nebo CPS poskytujících servisní služby ve vlacích, zařazujících restaurační, lůžkové, poštovní vozy apod., musí RCP, které zpracovává VR, s těmito CPS a případně O 16 GŘ projednat a dohodnout před vydáním VR opatření, která budou do připravovaného VR zapracována.

Článek 107:

Požadavky zahraničních železnic na zajištění provozních opatření na straně ČD, souvisejících s prováděním výluk na pohraničních tratích zahraničních železničních správ a jiných provozovatelů dráhy řeší O 11 GŘ.

Článek 113:

Dopravní opatření, týkající se vlaků osobní dopravy na pohraničních traťových úsecích, souvisejících s prováděním výluk na pohraničních tratích ČD, zpracovává a vydává příslušné RCP na základě dodaných podkladů z KC, která zpracuje opatření v součinnosti s O 16 GŘ.

Dopravní opatření, týkající se vlaků nákladní dopravy na pohraničních traťových úsecích, souvisejících s prováděním výluk na pohraničních tratích ČD, zpracovává a vydává příslušné RCP na základě dodaných podkladů z O 21 GŘ.

Článek 114:

Opatření, týkající se organizace dopravy u vlaků kategorie R a vyšší a u mezistátních vlaků osobní dopravy (odklony, změny výchozích nebo koncových ŽST, úpravy časových poloh atd.) musí vždy odsouhlasit O 16 GŘ, který projedná předložený návrh zaslaný KC i s příslušnými zahraničními železničními správami.

O omezení ve vedení vlaku po pravidelné trase nebo o ND budou vlakové čety zpraveny písemným rozkazem vždy ve výchozí stanici.

O 16 GŘ zajistí návazně v součinnosti s příslušnými SZS informování cestujících veřejnosti a zainteresovaných složek o změnách ve vedení vlaků osobní dopravy vyvolaných připravovanou výlukou.

O odsouhlasených změnách vyrozumí O 16 GŘ ihned po skončení jejich projednávání prokazatelně příslušné KC.

Článek 115:

Opatření, týkající se organizace dopravy vlaků zařazených do sítě vybraných nákladních vlaků a u mezinárodních vlaků nákladní dopravy musí vždy O 21 GŘ projednat s příslušnými zahraničními železničními správami.

O 21 GŘ zajistí informování přepraveců o změnách ve vedení vybraných nákladních vlaků vyvolaných připravovanou výlukou.

Článek 164:

Koordinátor je osoba, která splňuje podmínky odborné způsobilosti se zkouškou nejméně D O7 a je při organizačně složitých výlukách po stránce organizování drážní dopravy touto činností pověřena RCP.

Ustavením funkce koordinátora nejsou žádným způsobem dotčeny povinnosti a odpovědnost ostatních zaměstnanců podílejících se na přípravě, organizaci, řízení a ukončení výluk.

Kontroluje a hodnotí průběh výluky, podílí se na přípravě a realizaci ND, zajišťuje při přípravě a realizaci výluky styk mezi zaměstnanci ČD, kteří organizují provozování dráhy a drážní dopravy v místě probíhající výluky, objednavatelem, hlavním zhotovitelem, případně i žadatelem výluky a je řádným členem výlukových štábů.

V období přípravy výluky:

- účastní se přípravných porad před výlukou a přímo spolupracuje na tvorbě VR,
- v předstihu před zahájením výluky kontroluje funkčnost opatření uvedených ve VR, jimiž má být zajištěn řádný průběh výluky,

Při výluce:

- musí být členem výlukového štábu,
- sleduje plnění opatření uvedených ve VR,

Článek 172:

V každém VR musí být uvedeno:

- zda a které vlaky osobní dopravy nebo spoje určené pro přepravu zavazadel, zásilek „ČD Kurýr“, služebních zásilek, úschovnu během přepravy, či pošty a v jakém úseku mají být nahrazeny ND,
- jaký rozsah služeb poskytovaných dopravcem musí být realizován přímo touto ND a zda a jak budou nahrazeny přepravní služby dopravce, které nejsou zajištěny náhradní dopravou

Objednavatel výluky je povinen **nejpozději 15 kalendářních dnů** před plánovaným termínem přerušení železničního provozu vyžadujícího zajištění ND informovat přednostu ŽST určeného RCP, že je třeba zajistit ND.

Článek 173:

Příprava ND, nařízená příslušným VR, je součástí přípravy výluky. Řídí ji přednosta ŽST určené ve VR a podílí se na ní dále:

- objednavatel výluky – vždy,
- přednostové ostatních výlukou dotčených ŽST – dle místních poměrů,
- RCP, které zpracovalo VR,
- KC jež zpracoval opatření pro ND.

Při přípravě ND zainteresovaní zaměstnanci ČD spolupracují s příslušnými úřady samosprávy v obcích a městech, orgány státní správy a s příslušným orgánem Policie České republiky. Potřebná společná jednání zástupců všech zainteresovaných organizací, svolá vrchní přednosta ŽST určený ve VR a na tato jednání přizve i zpracovatele VR.

Přednosta ŽST, určený ve VR, musí neprodleně na zjištěné nedostatky v ND upozornit RCP, KC i objednavatele výluky. Do odstranění podstatných závad nesmí být taková výluka zahájena.

Článek 174:

Přednosta ŽST určené ve VR, stanoví po dohodě s přednosty ostatních výlukou dotčených ŽST pro každý vlak, který má být nahrazen, potřebnou kapacitu dopravních prostředků pro náhradní přepravu cestujících i zásilek. Jako podkladu využije i výsledků sčítání frekvence, uložených na příslušném KC. Vedení trasy ND a umístění zastávek je povinen vrchní přednosta ŽST, určený ve VR, projednat a odsouhlasit s příslušným orgánem Policie České republiky a místně příslušnými úřady samosprávy.

Přednosta ŽST určené ve VR v součinnosti s objednavatelem výluky a přednosty výlukou dotčených stanic rozhodne o trase a zastávkách ND. Ná vazně projedná s dopravcem, který bude náhradní dopravu zajišťovat, okolnosti související s:

- objednávkou prostředků ND (počty, časy a místy přistavení vozidel náhradní dopravy a dobou, po kterou budou jednotlivá vozidla k dispozici pro ČD),
- trasou (trasami) ND,
- stanovištěm (místy zastavování pro nástup a výstup cestujících v jednotlivých lokalitách a v prostorách ŽST) a označením vozidel ND,
- způsob svolení k odjezdu vozidel ND při odjezdech od ŽST a ze stanovišť (zastávek) na její trase.

O výsledku projednání a závěrech, které na jeho podkladě učinil, informuje přednosta ŽST určené ve VR, neprodleně přednosty ostatních výlukou dotčených ŽST, objednavatele výluky a příslušná RCP a SZS.

Článek 175:

Za zabezpečení sjízdnosti tras a řádné označení stanovišť (míst nástupu a výstupu cestujících) ND na pozemcích ve správě ČD i za včasné a řádné označení míst zastávek ND mimo pozemek dráhy odpovídá objednavatel výluky. Označení musí být výrazné, dobře viditelné, jednotné, a musí z něho být jednoznačně patrné o jaké stanoviště (zastávku) se jedná. Při jízdě vlaku proti správnému směru na vícekolejných tratích označuje objednavatel výluky změnu nástupišť na všech dotčených zastávkách.

Při označování konkrétního místa stanoviště a zastávky (umístění) postupuje objednatel výluky výhradně podle pokynů vrchního přednosty ŽST.

Jednotné vzory tabulek pro označování stanovišť a zastávek ND tvoří přílohu č. 12 tohoto předpisu.

Použití jiných než jednotných vzorů odpovídajících tabulek v případě výluk, vyžadujících rozsáhlejší informační servis může povolit O 11 GR a musí být zapracováno do VR.

Článek 178:

Označování prostředků ND zabezpečuje vrchní přednosta ŽST, která tyto prostředky objednala. Všechna vozidla ND musí být označena jednotným způsobem dle přílohy č. 12. Při použití více vozidel ND, musí být vždy vyplněno pořadové číslo ND. Při označování vozidel (předávání tabulek řidičům) musí zaznamenat vrchní přednosta ŽST, určený ve VR, nebo jím určený zaměstnanec, registrační značku jednotlivých vozidel a telefon dostupného odpovědného zaměstnance provozovatele ND pro možnost kontroly a kontaktu před potvrzením (příp. v průběhu) provedených výkonů.

Použití jiných než jednotných vzorů odpovídajících tabulek, v případě výluk vyžadujících rozsáhlejší informační servis, může povolit O 11 GR a musí být zapracováno do VR.

Článek 180:

Vozidlo nebo skupiny vozidel ND, provádějící přepravu cestujících, je třeba doprovázet nejméně jedním zaměstnancem ČD, s odbornou způsobilostí alespoň zaměstnance vlakové čety nebo strojvedoucího u vlaku s přepravou cestujících bez vlakové čety.

Výjimky může povolit příslušná SZS za podmínek, že:

- se jedná o zvlášť jednoduché poměry (krátká koncová trať, krátký úsek bez zastávky mezi dvěma dopravními obsazenými výpravčími atd.) nebo
- s dopravcem zajišťujícím náhradní dopravu je uzavřena písemná smlouva, kterou se zavazuje uskutečnit ND tímto způsobem, a převzít tím i plnění některých ve smlouvě konkrétně uvedených povinností, uloženým jinak zaměstnancům dopravce.

Projednání takového řešení s dopravcem zajišťujícím ND i sjednání příslušné smlouvy s ním zajišťuje přednosta ŽST určený ve VR v rámci přípravy výluky.

Je-li počet vozidel náhradní dopravy potřebných pro odvoz cestujících příslušného vlaku větší než počet zaměstnanců, kteří mají tato vozidla doprovázet, obsazují se přednostně vozidla ND určená jako zastávková. Je-li nutno nahradit ND osobní vlak doprovázený pouze strojvedoucím, který nemůže pokračovat přes vyloučený úsek ve funkci zaměstnance ČD doprovázejícího ND, musí být ve VR stanoveno, zda a která OS ČD potřebný doprovod ND zajistí.

Článek 184:

Dojde-li k tomu, že výluka s ND obsažená ve schváleném týdenním plánu nebude konána, musí být o tom neprodleně zpraven vrchní přednosta ŽST určený ve VR k objednání ND a následně i všichni zaměstnanci podílející se přímo i nepřímo na průběhu výluky, (výpravčí, obsluhy vlaku apod. - pokud již byli o výluce informováni). Tuto povinnost má v případě odřeknutí výluky příslušná SDC, v případě zákazu výluky příslušného RCP. Vrchní přednosta ŽST poté neprodleně provede odřeknutí ND.

Článek 191:

Týdenní plán výluk je schválený dokument RCP a musí obsahovat následující údaje:

- v záhlaví – název RCP, číslo týdne pro který je vydán, rozpětí platnosti týdne pro který je vydán, datum tisku,
- v tabulkách – číslo výlukového ramene, číslo VR a etapy, název vyloučeného úseku,
- druh vyloučeného zařízení, slovní popis vyloučeného zařízení, název SDC konajícího výluky, důvod konání výluky, chronologický přehled konání výluk v jednotlivých dnech a konkrétních časech konání výluky, ND, odklony vlaků osobní dopravy.

Článek 192:

Zmocnění je dokument vydaný RCP a musí obsahovat následující údaje:

- stručný slovní popis každé jednotlivé výluky (číslo výlukového rozkazu podle kterého se výluka nařizuje, doba výluky, datum a místo konání výluky, jednoduchý popis vylučovaného zařízení),
- účel výluky (uvedení hlavní pracovní činnosti ve výluce),
- jiné údaje, odlišné od dříve zpracovaného a vydaného VR,
- jméno a příjmení odpovědného zástupce objednavatele výluky, organizačního zástupce zhotovitele nebo vedoucího prací a zaměstnance pro řízení sledu, spojení, jejichž prostřednictvím má být přijetí zmocnění potvrzeno,
- zmocnění vrchního přednosty SDC, který výlukou objednal k provedení výluky.

Zmocnění je vydáváno samostatně pro každou výlukou nebo jako souhrn výluk na výlukovém rameni.

Článek 195: V případech rozsáhlých a organizačně náročných výluk může RCP ustavit výlukový štáb, který zajišťuje koordinaci činností všech organizací a útvarů zainteresovaných na výluce. V součinnosti s dispečerským aparátem se již před zahájením výluky výlukový štáb zaměří na vytvoření příznivých podmínek pro zajištění řádného průběhu výluky a s ní souvisejících náležitostí. Vedoucího výlukového štábu určuje RCP.

Článek 196:

Vždy **dva pracovní dny** před plánovaným zahájením výluky prověří určení zaměstnanci všech na výluce zainteresovaných útvarů (v součinnosti s vedoucím výlukového štábu příslušné výluky, koordinátorem, je-li ustaven) připravenost jimi řízených útvarů k včasnému zahájení výluky. Zjistí-li skutečnosti bránící úspěšnému uskutečnění výluky, ohlásí to ihned objednavateli výluky a určeným zaměstnancům příslušných RCP i s návrhem na další postup.

Článek 197:

Při organizaci a uskutečňování výluk musí útvary ČD zapojené do výlukové činnosti (podle působnosti vymezené tímto předpisem) dodržovat tyto zásady:

- v zásadě zamezit **dvojímu přestupu** cestujících u jednoho vlaku výjimku může povolit v nezbytných případech O 16 GR,
- zajistit včasné zahájení, přerušení a ukončení všech výlukových prací a plné využití poskytnuté doby trvání výluk,
- ŽST určenou ve VR k zahájení, přerušení a ukončení výluky může **změnit pouze vedoucí příslušného RCP**,
- změny oznámených výluk v době po vydání zmocnění může povolit RCP pouze výjimečně, **nejpozději však 2 pracovní dny** před zahájením výluky,
- výlukové práce je nutno provádět tak, aby na sousedních kolejích nevznikaly souběžné snížené rychlosti z rozpracovanosti (pokud to není technologicky nevyhnutelné), tato zásada se netýká snížených rychlostí při práci speciálních vozidel podle předpisu ČD D 2/81,
- při nepřetržitých výlukách pro opravy a rekonstrukce výhybek na zhlaví ŽST je nutno organizovat práci tak (pokud je to technicky a technologicky možné), aby provoz po traťové koleji byl umožněn co nejdříve, rekonstrukci dalších výhybek provádět ve vhodných skupinách v následujících výlukách bez nutnosti vylučování traťové koleje,
- dbát o využití poskytnuté výlukové doby také pro práce na ostatních zařízeních, zabezpečovat soustřeďování kapacit s cílem požadovat a uskutečňovat menší množství výluk,
- práce na železničním svršku je nutné organizovat tak, aby snížené rychlosti vzniklé z důvodu rozpracovanosti byly odstraňovány v souladu se schválenými technologickými postupy,
- omezovat výlukovou činnost, která vyžaduje ND v době vysledovaných nebo očekávaných přepravních špiček (v pátek, před začátkem a koncem školních prázdnin, v době před a po dnech státem uznaných svátků, v době konání veletrhů atd.), u kterých se předpokládá kumulace cestující veřejnosti a které budou konkretizovány O16 vždy na platnost JŘ,
- dbát o zvýšení intenzity noční výlukové činnosti v případech, kde to stanovená technologie práce, bezpečnostní a hygienické předpisy dovolují, a to především na jednokolejných tratích s vysokou intenzitou osobní dopravy v denní době,
- při nepřetržitých výlukách, pokud je to technicky a technologicky možné, musí být výluka využita také v noční době.

Článek 198:

Nemůže-li se výluka uskutečnit, oznámí ihned (telekomunikačním zařízením) OZOV tuto skutečnost v součinnosti s dispečerským aparátem vedoucímu směny RCP. **Odřeknutí výluky** následně doplní písemnou zprávou všem adresátům zmocnění.

Článek 200:

Zákaz konání povolené výluky může vydat ředitel O 11 GR nebo vedoucí RCP (v jeho nepřítomnosti vedoucí směny RCP).

Článek 202:

Při rozsáhlých výlukách může vedoucí RCP, na žádost přednosty ŽST, zajistit zvýšení personálního obsazení stanic přímo dotčených výlukou o potřebný počet zaměstnanců ČD.

Článek 203:

Při složitých a organizačně náročných výlukách na žádost objednavatele nebo RCP zabezpečí zhotovitel potřebné telefonické nebo radiové spojení.

Článek 204:

Za včasnou a úplnou realizaci všech stavebních opatření potřebných pro bezpečný výstup a nástup cestujících při zastavování vlaků osobní dopravy z důvodu výluky (zachování předepsané délky nástupiště podle pokynů O 16 GŘ, vybudování přístupových cest apod.), které stanoví VR, odpovídá **zhotovitel prací**. Bez splnění výše uvedených opatření, které zkontroluje objednavatel výluky, nesmí být výluka povolena.

Článek 205:

Nastanou-li v důsledku výluky rozsáhlé a déle trvající změny jízdních řádů vlaků osobní dopravy (např. odklony vlaků, změny výchozích a konečných stanic v uzlech atd.), zabezpečí O 16 GŘ informování cestujících veřejnosti také hromadnými sdělovacími prostředky, včetně veřejného internetu na stránkách www.cd.cz.

Článek 212:

Změny technologických postupů staveb a plánu výluk v průběhu realizace je zhotovitel povinen uplatňovat v dostatečném časovém předstihu prostřednictvím investora, který po posouzení projedná požadované změny s RCP, SDC a následně s O 11 GŘ a O 20 GŘ.

Článek 213:

Pokud činnost zhotovitelů modernizační (případně i jiné) stavby má vážný nebo dlouhodobý negativní dopad do provozní situace, je O 11 GŘ oprávněn, na dobu nezbytně nutnou, požadovat zřízení **mimořádného výlukového štábu** v tomto základním složení:

- vedoucí mimořádného výlukového štábu – zástupce O 20 GŘ,
- zástupce vedoucího mimořádného výlukového štábu – zástupce O 11 GŘ,
- zástupce dopravce v osobní dopravě – zástupce O 16 GŘ,
- zástupce dopravce v nákladní dopravě – zástupce O 21 GŘ,
- zástupce příslušného RCP,
- zástupce příslušné SŽDC, s.o. - SS,
- zástupce SDC, která výlukou objednala,
- zástupce hlavního zhotovitele stavby, případně zástupci subdodavatelských organizací,
- koordinátor (pokud byl ustaven),
- ostatní zástupci odborných útvarů ČD přizvaní na žádost vedoucího mimořádného výlukového štábu nebo jeho zástupce.

Článek 215:

Při organizaci a uskutečňování modernizačních výluk musí útvary ČD zapojené do výlukové činnosti (podle působnosti vymezené tímto předpisem) dodržovat tyto zásady:

- pro souběžně konané modernizační výluky, které se uskutečňují v sousedních obvodech RCP s úzkou vzájemnou provozní vazbou, vydávat ve výlukových rozkazech společná dopravní a přepravní opatření,
- v zásadě nepovolovat souběžné modernizační výluky na úsecích, které na sebe navazují (netýká se případů, kdy je úplně zastaven provoz),
- úpravy a rekonstrukce trakčního vedení uskutečňovat vždy v předstihu (v časově krátkých výlukách) ještě před zahájením nepřetržitých výluk pro kolejové stavby.

Článek 217:

Vzhledem k definici a charakteru postradatelného zařízení, je trvalé vyřazování těchto zařízení interní věcí ČD. Nevztahují se proto na ně povinnosti vyplývající z plánování výluk. GŘ O 20 trvalé vyřazování postradatelného zařízení z provozu nezpracovává do ročního plánu výluk a O 11 GŘ je s Drážním úřadem dále neprojednává.

Na vyřazování postradatelného zařízení infrastruktury z provozu a jeho následné projednávání se nevztahuje povinnost zpracovat žádost o výlukový rozkaz. Správce hmotného majetku má vůči provozovateli drážní dopravy pouze ohlašovací povinnost.

Článek 220:

Výluky ve vlastním obvodu působnosti sleduje a denně vyhodnocuje:

- dispečerské řízení RCP – v IS ISOŘ,
- jednotlivé SDC.

Článek 221:

U výluk, u kterých je ustaven výlukový štáb, se využití výluk a schválené technologie vyhodnocují denně. Po ukončení celé výluky se vyhodnotí její průběh a splnění plánovaných výkonů. Výsledky činnosti mimořádného výlukového štábu se vyhodnocují průběžně (zpravidla při ukončení dílčí etapy stavby) na základě pokynů vedoucího tohoto štábu nebo jeho zástupce.

Závady ve výlukové činnosti projednává RCP s SDC a následně O 11 GŘ s O 20 GŘ.

Článek 222:

Ekonomické (finanční) vyhodnocení nepravidelností v realizaci výluk mezi O 11 GŘ a O 20 GŘ provádí RCP a SDC podle platných Ekonomických pravidel ČD. V případě, že mezi RCP a SDC nedojde při uplatňování sankčního systému k dohodě, rozhodne O 11 GŘ v součinnosti s O 20 GŘ.

Článek 223:

Zaměstnanci RCP, kteří zajišťují a organizují výluky, sledují, evidují a vyhodnocují všechny výluky v počtu a hodinách v IS výluk. Údaje ohlašují O 11 GR v měsíčních, čtvrtletních, pololetních a ročních hlášeních nejpozději **do pátého kalendářního dne** po ukončení sledovaného období. V případě porušení nebo nedodržení VR s negativním dopadem na přepravu cestujících informují o této skutečnosti též příslušné KC, a to nejpozději do druhého pracovního dne po dni, kdy tato skutečnost nastala.

PŘÍLOHY

Příloha 3 k ČD D7/2

VZOR ŽÁDOSTI O VYHOTOVENÍ VÝLUKOVÉHO ROZKAZU

*Razítko objednavatele
výluky (SDC)*

Vedoucímu
RCP v

Č. j. zpracovatel tel. číslo:

Věc: žádost – o výluky koleje §
– o napětíovou výluky trakčního vedení §
– o výluky zabezpečovacího zařízení §

1. Účel a místo výluky:

vyloučí se: a) kolejově (staniční) traťová kolej §
b) napětíově (staniční) traťová kolej §
c) zabezpečovací zařízení §

2. Termín a doba konání výluky:

- začátek výluky koleje §
- konec výluky koleje §
- začátek výluky napětí trakčního vedení §
- konec výluky napětí trakčního vedení §
- začátek výluky zabezpečovacího zařízení §
- konec výluky zabezpečovacího zařízení §

Předpokládané datum konání výluky: §

Počet výluk: (den/hodin)

Rozdělení a souběhy jednotlivých etap: §

Podíl ostatních organizací na výluce:

Objednavatel musí uvést, které organizace a útvary se budou podílet na výluce a jaké práce provedou.

3. Jméno přijetí a pracovní zařazení OZOV a ZPRŠ:

(pouze u žádostí o ROVZZ nebo VRPS):

4. Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

5. Rozsah prováděných prací:

(změny závislosti ZZ, stavební opatření):

6. Dopravní a přepravní opatření:

7. Opatření pro vypnutí napětí TV pro zajištění výluky:

8. Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:

9. Neobsazeno:

10. Omezení rychlosti:

11. Bezpečnostní opatření:

12. Zřízení dočasných přejezdů:

za výluky bude ve stanici přes koleje číslo
v km zřízen dočasný přejezd za podmínek stanovených drážním správním orgánem.

13. Jiná závazná opatření:

Přílohy:

V dne

Vrchní přednost SDC

§ Nehodící se neuvádějte

Příloha č. 4. k ČD D 7/2
VZOR FORMULÁŘE ROZKAZU O VÝLUCE (ROV)

České dráhy
RCP
V.....
Č. j. :.....

Jízdní řád..... /.....
V..... dne.....

Věc:
Zpracovatel:..... část..... tel. čís.:..... e-mail:.....
část..... tel. čís.:..... e-mail:.....

ROZKAZ O VÝLUCE Č.

Adresáti: (potvrzující příjem ROV).....
Na vědomí: (ostatní příjemci ROV)

Záznam o změnách

Změna		ROV		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č. j.				

Účel výluky:

Pro (uveďte se stručný rozsah prací) na základě žádosti vrchního přednosty SDC

- nařizují výluky koleje (traťové, první traťové, třetí staniční apod) mezi stanicemi (ve stanicí)....., §
- napětíovou výluky trakčního vedení (traťové, první traťové, třetí staniční apod) mezi stanicemi (ve stanicí) §
- výluka ZZ (vypnutí, změna závislosti, vypnutí autobloku) §
- výluka se koná pro potřeby CPS. §

1. Místo výluky:

vyloučí se: a) kolejově § (traťová / staniční/ kolej §)
b) napětíově § (traťová /staniční/ kolej §)
c) zabezpečovací zařízení §

2. Doba konání výluky:

- a) začátek výluky koleje §
- b) konec výluky koleje §
- c) začátek výluky napětí trakčního vedení §
- d) konec výluky napětí trakčního vedení §

- e) začátek výluky zabezpečovacího zařízení §
- f) konec výluky zabezpečovacího zařízení §

3. Neobsazeno.

4. Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

(případně k objednavce prostředků ND a odchylný způsob oznámení o ukončení výluky dle ČD D 2):

5. Rozsah prováděných prací:

Vypíše se stručný rozsah z předložené žádosti SDC (rozsáhlé postupy a žádost se uloží u zpracovatele VR)

6. Dopravní a přepravní opatření:

- a) v osobní dopravě (oběh souprav, změny řazení a doprovodu)
- b) v nákladní dopravě
- c) opatření v oběhu hnacích vozidel
- d) opatření v ND
- e) opatření v doprovodu vlaků
- f) další dopravní a přepravní opatření neuvedená výše a týkající se předmětné výluky

7. Opatření pro vypnutí napětí TV pro zajištění výluky.

8. Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:

9. Zpravování doprovodu vlaku:

(včetně případných odchylek ve smyslu interních předpisů ČD pro určení jiné stanice pro zpravování vlaků rozkazem „V“)

10. Omezení rychlosti:

11. Bezpečnostní opatření:

12. Zřízení dočasných přejezdů:

13. Jiná závazná opatření:

14. Příjem rozkazu:

Přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci RCP (spojení).

§) Nehodící se neuvádějte

Body, které nejsou vyplněny uvádějte jako Neobsazeno.

Vedoucí
Regionálního centra řízení provozu a organizování drážní dopravy
V

Za správnost:
(podpis)

Příloha 5 k ČD D7/2
VZOR FORMULÁŘE ROZKAZU
O VÝLUCE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ (ROVZZ)

České dráhy
RCP
V.....
Č. j. :.....

Jízdní řád..... /.....
V..... dne.....

Věc:
Zpracovatel:..... část..... tel. čís.:..... e-mail:.....
část..... tel. čís.:..... e-mail:.....

ROZKAZ O VÝLUCE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ Č.

Adresáti: (potvrzující příjem ROVZZ)
Na vědomí: (ostatní příjemci ROVZZ)

Záznam o změnách

Změna		ROVZZ		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č. j.				

Účel výluky:

Pro (uvede se stručný rozsah prací)na základě žádosti
vrchního přednosty SDC

- výluka ZZ (vypnutí, změna závislosti, vypnutí autobloku).
- výluka se koná pro potřeby CPS §

1. Místo výluky:

vyloučí se ZZ (přesná specifikace stanice a traťového úseku)

2. Den a doba konání výluky:

- a) začátek výluky zabezpečovacího zařízení §
- b) konec výluky zabezpečovacího zařízení §

3. Jméno příjmení a pracovní zařazení OZOV:

4. Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

5. Rozsah prováděných prací:

Vypíše se stručný rozsah z předložené žádosti SDC (rozsáhlé postupy a žádost se uloží u zpracovatele VR)

6. Neobsazeno.

7. Neobsazeno.

8. Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:

9. Zpravování doprovodu vlaku:

(včetně případných odchylek ve smyslu interních předpisů ČD pro určení jiné stanice pro zpravování vlaků rozkazem „V“)

10. Omezení rychlosti:

11. Bezpečnostní opatření:

12. Zřízení dočasných přejezdů:

13. Jiná závazná opatření:

14. Příjem rozkazu:

Přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci RCP (spojení.).

§) Nehodící se neuvádějte

Body, které nejsou vyplněny uvádějte jako Neobsazeno.

Vedoucí
Regionálního centra řízení provozu a organizování drážní dopravy
V:

Za správnost:
(podpis)

Příloha 6 k Č D7/2
VZOR FORMULÁŘE SROV
(titulní strana)

České dráhy
RCP
V.....
Č. j. :.....

Jízdní řád..... /.....
V..... dne.....

Věc:
Zpracovatel:..... část..... tel. čís.:..... e-mail:.....
část..... tel. čís.:..... e-mail:.....

SROV „ “

Záznam o změnách

Změna		SROV		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č. j.				

SEŠIT(uvede se pořadové číslo)
(vyjmenují se zde traťové úseky, jichž se příloha SROV přímo dotýká)

(další strany jednotlivých výlukových akcí)

Číslo výluky	
Místo konání výluky	
Vyloučí se kolej a TV koleje	
Začátek a konec výluky §	
Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	
Omezení konání výluky §	
Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy §	
Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati:

Zavedené vlaky v trati:

Obraty souprav

Obraty hnacích vozidel

Nákladní doprava:

Obraty hnacích vozidel:

Zpravování doprovodu vlaku:

Dopravní opatření

Přepravní opatření:

Bezpečnostní opatření:
(může být uvedeno v úvodu sešitu, pokud je jednotné pro všechny akce)

Jiná závazná opatření:

§ Nehodící se neuvádějte

Příloha 7 k ČD D7/2

VZOR FORMULÁŘE ZVLÁŠTNÍ PŘÍLOHY (ZP)

České dráhy

RCP

V.....

Č. j. :

Jízdní řád..... /.....

V..... dne.....

Věc:

Zpracovatel:..... část..... tel. čís.:..... e-mail:.....

část..... tel. čís.:..... e-mail:.....

ZVLÁŠTNÍ PŘÍLOHA Č.

Adresáti: (potvrzující příjem ZP).....

Na vědomí: (ostatní příjemci ZP).....

Záznam o změnách

Změna		ZP		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č. j.				

1. Místo výluky:

vyloučí se: a) kolejově § (traťová / staniční/ kolej
 b) napěťově § (traťová /staniční/ kolej §)

2. Doba konání výluky:

- a) začátek výluky koleje §
- b) konec výluky koleje §
- c) začátek výluky napětí trakčního vedení §
- d) konec výluky napětí trakčního vedení §

3. Neobsazeno.

4. Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky

(případně k objednavce prostředků ND a odchylný způsob oznámení o ukončení výluky dle ČD D 2):

5. Neobsazeno.

6. Dopravní a přepravní opatření:

- a) v osobní dopravě
- b) v nákladní dopravě
- c) opatření v oběhu hnacích vozidel
- d) opatření v ND
- e) opatření v doprovodu vlaků
- f) další dopravní a přepravní opatření neuvedená výše

7. Neobsazeno.

8. Neobsazeno

9. Zpravování doprovodu vlaku:

(včetně případných odchylek ve smyslu interních předpisů ČD pro určení jiné stanice pro zpravování vlaků rozkazem „V“)

10. Neobsazeno.

11. Bezpečnostní opatření:

12. Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření:

14. Příjem zvláštní přílohy:

Přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem ZP zaměstnanci OPŘ (spojení.).

§) Nehodící se neuvádějte

Body, které nejsou vyplněny uvádějte jako Neobsazeno.

Vedoucí
Regionálního centra řízení provozu a organizování drážní dopravy
v

Za správnost:
(podpis)

Příloha 8 k ČD D7/2
VZOR FORMULÁŘE VÝLUKOVÉHO ROZKAZU VRCHNÍHO PŘEDNOSTY OS
(VRPS)

Organizační složka ČD Č.j.:	Jízdní řád/..... V dne
Zpracovatel: část tel. čís.: e-mail:	
<i>VÝLUKOVÝ ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY ORGANIZAČNÍ SLOŽKY Č.</i>	
<u>1. Místo výluky:</u> vyloučí se (kolejově, změny závislosti ZZ)	
<u>2. Doba konání výluky:</u> a) začátek výluky b) konec výluky	
<u>3. Jméno, příjmení a pracovní zařazení OZOV a ZPŘS:</u>	
<u>4. Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:</u>	
<u>5. Rozsah prováděných prací:</u>	
<u>6. Dopravní a přepravní opatření:</u>	
<u>7. Neobsazeno.</u>	
<u>8. Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:</u>	
<u>9. Zpravování doprovodu vlaků:</u>	
<u>10. Omezení rychlosti:</u>	
<u>11. Bezpečnostní opatření:</u>	
<u>12. Neobsazeno.</u>	
<u>13. Jiná závazná opatření:</u>	
Vrchní přednosta organizační složky	

Příloha č. 9 k ČD D7/2
VÝLUKOVÁ STATISTIKA

1. Výlukovou statistiku vedou určení zaměstnanci O 11 GŘ, O 20 GŘ, RCP a SDC.
2. Výluky se evidují v počtu, hodinách a minutách. Pro potřeby tohoto statistického přehledu se minuty zaokrouhlují na hodiny.
3. Výluky konané v několika etapách se započítávají trváním nejdelší etapy.
4. Za výlukou se nepovažuje obsazení dopravních a manipulačních kolejí mechanizačními prostředky a vozidly s materiálem určeným na výlukou a obytnými vozy a krátkodobé obsazení kolejí při výluce sousední koleje.
5. Při konání nepřetržitých výluk železničního zařízení se započítává a eviduje v počtu a hodinách první a poslední den výluky. Za každý další den se započítává jedna výlukou v trvání 24 hodin.
6. Předmětem výlukové statistiky, sledované a vyhodnocované na ČD, musí být následující údaje:
 - **povolené výluky:** evidují se všechny výluky, které byly požadovány objednavatelem a které byly **povoleny** (schváleny) v týdenním plánu výluk,
 - **uskutečněné výluky celkem:** evidují se všechny výluky, které byly ve sledovaném období skutečně provedeny na síti ČD,
 - **uskutečněné výluky na hlavních tazích:** evidují se všechny skutečně konané výluky na hlavních tazích (souhrnně bez další specifikace hlavního tahu) dle přílohy č. 1 tohoto předpisu. Tyto výluky tvoří část všech skutečně provedených výluk,
 - **překročené výluky celkem:** evidují se všechny výluky na tratích ČD, u kterých nebyla dodržena výluková doba stanovená ve VR,
 - **překročené výluky na hlavních tazích:** evidují se všechny výluky, konané na hlavních tazích dle přílohy č. 1 tohoto předpisu, u kterých nebyla dodržena stanovená výluková doba ve VR. Tyto výluky tvoří část všech překročených výluk,
 - **odřeknuté výluky:** evidují se všechny výluky, které byly povoleny a schváleny v týdenním plánu výluk a byly odřeknuty objednavatelem výluky,
 - **zakázané výluky:** evidují se všechny výluky, které byly zakázány RCP nebo O 11 GŘ v době po vydání zmocnění.

Příloha 10 k ČD D7/2
NÁLEŽITOSTI SMLOUVY O PROVEDENÍ VÝLUKY

SMLOUVA č. xx/2003

o provedení výluky na síti Českých drah, a.s.

Smluvní strany

České dráhy, a.s.

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ : 70 99 42 26

DIČ : CZ 70994226

zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze.....

oddíl B, vložka 8039

ČD a.s. zastoupené..... vedoucím RCP

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy:

(uvede se konkrétní adresa příslušného RCP včetně PSČ)

Bankovní spojení :

(dále jen ČD)

a

Obchodní firma

se sídlem

IČ :

DIČ :

zapsané v obchodním rejstříku :

Oddíl, číslo vložky

Zastoupena

Kontaktní adresa

Bankovní spojení

(dále jen žadatel)

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení výluky součásti dráhy ČD dle výlukového rozkazu, pro potřeby žadatele na základě předložené žádosti o výluky, příslušnému SDC.
2. ČD se zavazují vykonat pro potřeby žadatele výluky podle podmínek, uvedených ve výlukových rozkazech ČD.
3. Žadatel se zavazuje využít provedenou výluky za účelem

II.

Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet ČD(uvede se konkrétní účet a bankovní spojení) za každou byť i započatou hodinu trvání výluky částku,- Kč.(uvede se částka za hodinu výluky) Celkovou částku (doplatek) za výluky uhradí žadatel do 14 dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení výluky. Rozhodující údaj pro stanovení délky trvání výluky je zápis v Dopravním deníku.
2. Žadatel se zavazuje uhradit na účet ČD do 14 dnů od doručení faktury veškeré náklady, které ČD vzniknou v souvislosti s povolením a provedením výluky, (náklady ND, náklady za pomalé jízdy vlaků v průběhu výluky, zastavení a zpoždění vlaků, odklony osobních a nákladních vlaků, nutné jízdy soupravočných a lokomotivních vlaků dle výlukového rozkazu ČD, ostatní materiálové a mzdové náklady vzniklé ČD při provádění výluky atd.) a případnou náhradu škody, která byla činností žadatele při výluce způsobena.
3. Sazby pro výpočet nákladů, vzniklých povolením a provedením výluky

Náklady za náhradní dopravu:

- budou vyúčtovány příslušným dopravcem přímo žadateli o výluky,

Náklady za pomalé jízdy, zastavení a zpoždění vlaků (ceny jsou uváděny bez DPH):

a) Sazebník smluvních poplatků za zpoždění vlaků osobní dopravy v průběhu výluky:

druh vlaku	A - Kč/min	B – Kč/min
Os, Sp	100,-	200,-
R,	200,-	400,-
EC, IC, Ex	300,-	600,-

Poplatek podle sazby „B“:

- při plánované výluce, kdy čas pravidelné jízdy vlaku v dotčeném úseku spadá i jen z části v pracovní den do rozmezí 5:00-8:00h. nebo 13:00-17:00h., v sobotu do rozmezí od 8:00-12:00h. a v neděli do rozmezí od 15:00-20:00h.

Poplatek podle sazby „A“:

- při plánované výluce v ostatní době.

b) Sazebník smluvních poplatků za zpoždění vlaků nákladní dopravy v průběhu výluky:

druh vlaku	E - Kč/hod	F – Kč/hod
Vn, Pn, Mn, Vleč	100,-	200,-
Rn,	200,-	400,-
Nex	500,-	1000,-

Poplatek podle sazby „F“:

- při plánované výluce, kdy čas pravidelné jízdy vlaku v dotčeném úseku spadá i jen z části v pracovní den do rozmezí 5:00-17:00h.

Poplatek podle sazby „E“:

- při plánované výluce v ostatní době.

c) Sazebník nákladů na odklony vlaků a nutné jízdy soupravových a lokomotivních vlaků::

Trakce	Doprava	
	osobní (Kč/vlakový kilometr)	nákladní (Kč/vlakový kilometr)
stejnoseměrná	55,40	79,60
dvouproudová	58,-	76,40
el. vozy stejnoseměrné	57,10	-
dieselová	58,30	137,80
motorové vozy	44,60	-

III.

Smluvní pokuta

1. Při překročení doby poskytnuté výluky ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit na účet ČD(uveďte se konkrétní účet a bankovní spojení) do 14 dnů od doručení faktury smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každou, i jen započatou hodinu jejího časového překročení. Pro účely výpočtu této smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje doba delší než 15 minut. A dále veškeré náklady, které ČD vzniknou v souvislosti s pomalou jízdou vlaku, zastavením nebo zdržením vlaku dle sazeb „C“ a „D“.

2. Jestliže žadatel, poté co mu bylo ze strany ČD oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání (FAX,e-mail) je povinen uhradit na účet ČD(uveďte se konkrétní účet a bankovní spojení) do 14.dnů od doručení faktury i smluvní pokutu ve výši 6 000,- Kč za každou, i jen započatou hodinu odvolané výluky. Tím není dotčen nárok ČD na náhradu škody v plné výši.

3. Pokud nebude možné následkem okolností vzniklých činností žadatele na výluce po ukončení výluky zavést stanovenou rychlost vlaků na trati, zavazuje se žadatel uhradit na účet ČD.....(uveďte se konkrétní účet a bankovní spojení) do 14 dnů od doručení faktury smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každých i jen započatých 24 hodin po ukončení výluky a dále veškeré náklady, které ČD vzniknou v souvislosti s pomalou jízdou vlaku, zastavením nebo zdržením vlaku dle sazeb „C“ a „D“.

a) Sazebník smluvních poplatků za zpoždění vlaků osobní dopravy po ukončení nebo prodloužení výluky:

druh vlaku	C - Kč/min	D – Kč/min
Os, Sp	200,-	400,-
R,	400,-	800,-
EC, IC, Ex	600,-	1200,-

Poplatek podle sazby „D“:

- kdy čas pravidelné jízdy vlaku v dotčeném úseku spadá i jen z části v pracovní den do rozmezí 5:00-8:00h. nebo 13:00-17:00h., v sobotu do rozmezí od 8:00-12:00h. a v neděli do rozmezí od 15:00-20:00h.

Poplatek podle sazby „C“:

- v ostatní době.

b) Sazebník smluvních poplatků za zpoždění vlaků nákladní dopravy po ukončení nebo prodloužení výluky:

druh vlaku	G - Kč/hod	H – Kč/hod
Vn, Pn, Mn, Vleč	200,-	400,-
Rn,	400,-	800,-
Nex	1000,-	2000,-

Poplatek podle sazby „H“:

- kdy čas pravidelné jízdy vlaku v dotčeném úseku spadá i jen z části v pracovní den do rozmezí 5:00-17:00h.

Poplatek podle sazby „G“:- v ostatní době.

IV.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se ve smyslu § 355 obchodního zákoníku dohodly, že ode dne oznámení povolení výluky žadateli, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením odstupného ve výši 6 000,- Kč. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně, nejpozději do dne před dnem oznámení povolení výluky žadateli. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné, nejpozději do dvou dnů od oznámení o zrušení smlouvy na její účet.
2. Kontaktní osoba za ČD:..... (tel.spojení, e-mail apod.).
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiné spojení a o dalších ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří výlukové rozkazy č..... Žadatel prohlašuje, že byl se všemi ustanoveními těchto výlukových rozkazů seznámen a že byl seznámen s dotčenými interními předpisy ČD (ČD D1, ČD D2, ČD D7/2, ČD S3, ČD Op16 apod)
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztahy řídí obchodním zákoníkem.
8. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem jejího podpisu smluvními stranami.
9. V případě prodlení žadatele s úhradou částky za výluky uvedené v článku III. bod 1 a v článku III. bod 2 jsou ČD oprávněny požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši 0,025% z dlužné částky za každý den prodlení.

Vdne2003
.....
(doplní se a jméno a příjmení
příslušného vedoucího a název RCP)

Vdne2003
.....
(uvede se jméno příjmení a příjmení
a funkce dle obchod. rejstříku)

Příloha 11 k ČD D7/2

ČÍSLOVÁNÍ A OZNAČOVÁNÍ VÝLUKOVÝCH ROZKAZŮ

1. Číslování a označování ROV:

Základní tvar – je vyjádřen čtyřmístným číselným znakem takto:

X 3 XX

		dvojčíslí udávající vzestupně pořadí ROV v období platnosti Jízdního řádu (01 – 99)
		druhové označení rozkazu pro ROV uveďte vždy „3“
	číslo vydavatele ROV	

Název RCP	přidělená číslice
Ostrava	„1“ nebo „2“
Brno	„3“
Pardubice	„4“ nebo „5“
Praha	„0“ nebo „6“
Ústí nad Labem	„7“ nebo „8“
Plzeň	„9“

2. Číslování a označování ROVZZ:

Základní tvar – je vyjádřen pětimístným alfanumerickým znakem takto:

X 4 Y XX

		dvojčíslí udávající vzestupně pořadí ROVZZ v období platnosti jízdního řádu (01 – 99)
		písmenný index označující předmět ROVZZ <i>pro rekonstrukce uveďte „R“</i> <i>pro aktivace nového zařízení uveďte „N“</i>
	druhové označení rozkazu pro ROVZZ uveďte vždy „4“	
	číslo vydavatele ROVZZ (jako u ROV)	

5. Číslování a označování VRPS:

Základní tvar: je vyjádřen pětimístným numerickým znakem takto:

X 0 XXX

		pořadové číslo VRPS
	druhové označení rozkazu	
	číslíce RCP v jehož působnosti je výluka konána (obdobně jako u ROV)	

Uživatel IS – výluk na RCP přiděluje čísla přednostům OS ČD běžně v platnosti jízdního řádu. Na síti ČD se v době platnosti jízdního řádu nesmí objevit shodné číslo VRPS.

C.

Ověřovací provoz podle tohoto výnosu bude zahájen dne 1.1.2005 a ukončen: dnem účinnosti 2. změny předpisu ČD D7/2 nebo jeho novelizací.

Vedoucí RCP a vrchní přednostové OS provedou vyhodnocení ověřovacího provozu ke dni 30.4.2005. Výsledky vyhodnocení zašlete na odbor provozování dráhy - O11 GR ČD nejpozději do 30 dnů po vyhodnocení.

D.

Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance a zajistěte, aby jeho číslo jednacím poznamenali do „Záznamu o změnách“ předpisu ČD D7/2.

Výnos č.j. 62914/2004-O11 zařadte:

- v ŽST do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí RCP nebo vrchního přednosty UŽST i na další pracoviště;
- v DKV a SDC do desek DV, které slouží pro potřebu strojvedoucích a strojvedoucích SHV, případně podle rozhodnutí vrchního přednosty DKV nebo SDC i na další pracoviště.

E.

Obsah tohoto výnosu zařadte do náplně nejbližšího povinného školení zúčastněných zaměstnanců.

F.

Zaměstnanci pověřeni kontrolou provozování dráhy a drážní dopravy musí prověřovat, zda je plněno ustanovení tohoto výnosu.

V Praze dne 20.12.2004

Generální ředitel Českých drah
Ing. Petr Kousal v.r.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

VÁŠ DOPIS: -
ZE DNE: -
NAŠE ZN. 24258/08-OŘ
POČ. LISTŮ: 3
POČ. PŘÍLOH: 0
POČ. LISTŮ PŘ.: 0
VYŘIZUJE: Bc. Jiří Pálka
TEL.: 9722 33719
FAX: -
E-MAIL: Palka@gr.cd.cz
DATUM: 14.7.2008

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace:

ředitelé odborů - OŘ, OP, OI
ředitelé stavebních správ - Olomouc, Plzeň, Praha
vrchní přednostové SDC – BNO, CB, HKR, JHL,
KVR, LBC, OLC, OVA, PCE, PLZ, PHA, UNL, ZLN
České dráhy, a.s.:

ředitel odboru – O11 GŘ

Na vědomí:

útvary GŘ ČD, a.s. – O 12, O 16, O 22, O 26
ředitelé KCOD - BNO, ČB, HKR, JHL, KVR, LBC,
OLC, OVA, PCE, PLZ, PHA, UNL, ZLN
ředitel VDOD Praha
ČD Cargo, a.s.

**Věc: Opatření k přechodu činnosti plánování výluk z Českých drah, a.s.
na Správu železniční dopravní cesty, státní organizace do novelizace
interního předpisu ČD D7/2.**

Na základě „*Pokynu generálního ředitele SŽDC č. 8/2008 ve znění změny č. 1*“, z důvodu přechodu činnosti plánování výluk z Českých drah, a.s. (dále jen ČD) na Správu železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC) a doposud nevydané novelizace interního předpisu D7/2, vydávám od 14.7.2008 odchýlně od ustanovení stávajícího interního předpisu ČD D7/2 následující opatření :

- **tvorbu, projednávání a schvalování** ročních, střednědobých a krátkodobých plánů provádí zaměstnanci odboru řízení provozu SŽDC;
- objednavatelé **tvoří požadavky** a odbor řízení / oddělení plánování výluk (dále jen OŘ/OPV) a regionálního pracoviště výluk (dále jen RPV) **tvoří plány** výluky vzešlé ze zkoordinovaných požadavků;
- zaměstnanec RPV SŽDC zpracovává na základě odsouhlasených plánů výluk **Zmocnění**, které postoupí na RCP k podpisu;
- Zmocnění **podepisuje** příslušný vedoucí zaměstnanec RCP určený ředitelem O 11 GŘ;
- podepsané Zmocnění (zmocňovací dps) **vydá zaměstnanec RPV**;
- **přijetí** Zmocnění bude **potvrzováno** na pracoviště RCP v souladu s rozhodnutím příslušného vedoucího zaměstnance RCP (kontaktní údaje dodá RCP a budou součástí každého Zmocnění);
- pokud **nebude příjem Zmocnění potvrzen** do lhůty stanovené stávajícím předpisem, popř. doplňujícím ustanovením ve Zmocnění, tak určený zaměstnanec RCP oznámí tuto skutečnost zaměstnanci RPV a ten přijme opatření, dle stávajícího předpisu ČD D7/2. Tuto skutečnost zpětně oznámí na RCP;

- do Zmocnění se u jednotlivých výlukových akcí uvádí pouze jméno odpovědného zástupce objednatele výluky (dále jen OZOV) a zaměstnance pro řízení sledu (dále jen ZPŘS);
- výlukové rozkazy (dále jen VR) budou zpracovávány na RCP a podepisovány zástupcem ředitele O11 pro řízení RCP.
- rozdělovníky Zmocnění a VR budou doplněny o organizační složky SŽDC (SŽDC-SDC, Odbor provozuschopnosti, Odbor řízení provozu – OŘ/OPV), přičemž složka SŽDC-SDC bude zařazena mezi adresáty potvrzující příjem VR;
- u **nepotvrzení příjmu** VR bude, tak jako u Zmocnění postupováno v souladu s ustanovením stávajícího předpisu ČD D7/2 a zároveň bude tato skutečnost oznámena zaměstnanci RPV SŽDC podílející se na sestavě plánu výluk na předmětném úseku sítě SŽDC, kde nedošlo k potvrzení příjmu VR;
- provedení změny VR mající svým charakterem dopad na provozování dráhy bude hlavním zpracovatelem VR oznamováno zaměstnanci RPV SŽDC;
- smlouvy o poskytnutí výluk na síti SŽDC pro CPS sepisuje určený zaměstnanec O11 GŘ ČD do konce roku 2008;
- **realnost požadavku** na zařazení výluk pro CPS bude, ještě před sepsáním příslušné smlouvy o poskytnutí výluk pro CPS, projednán s příslušným RPV, popř. OŘ/OPV Praha;
- **plánování výluk** bude prováděno **pouze na měsíčních poradách** k tvorbě střednědobého plánu. Týdenní plány budou tvořeny a vydávány na základě již předem schváleného měsíčního plánu výluk. Do týdenního plánu výluk budou zařazovány navíc výluky pouze na odstranění havarijního stavu, popř. nehodových událostí a výluky vzešlé z mimořádných stavů na koridorových stavbách, které byly předem předprojednány s OŘ/OPV Praha;
- **požadavky k zařazení** do střednědobých plánů budou objednatelem odesílány ke zpracování na RPV, dle rozdělovníku jehož distribuce proběhne počátkem 29. týdne 2008, následně potom vždy **nejpozději 2. týden** kalendářního měsíce;
- regionální porady ke koordinaci požadavků jednotlivých objednatelů výluk s celostátní koordinací proběhnou za účasti SŽDC (OP, SDC, OŘ/OPV, RPV, ad.), ČD O 11 (Ř O11 GŘ ČD pověřil k účasti vedoucí skupin provozu RCP, případně jejich zástupce) vždy poslední týden daného měsíce ve 2 etapách – 1. etapa region Plzeň, Ústí n.L. a Praha a 2. etapa region Ostrava a Brno;
- požadavky k sestavě **ročního plánu výluk** budou na pracoviště RPV a OŘ/OPV SŽDC doručeny pomocí systému CSV nejpozději **do 30.9. roku** předcházejícímu ročnímu plánovacímu období – zajistí odbor provozuschopnosti (dále jen OP);
- k **zasílání požadavků** na výluky se používá **pouze systém CSV**. Na požadavky uplatněné jinou formou nebude brán zřetel;
- požadavky na **vypracování VR** budou objednatelé zasílat pomocí systému CSV s termíny u ROV, SROV – 75 dní před plánovaným termínem konání výluky;
- **objednatelé nebudou již žádat** o vypracování **ROVZZ** – tento je plně nahrazen ROV a od vydání nového předpisu SŽDC D7/2 bude ROVZZ zrušen;
- **objednatelé nebudou již žádat** o vypracování **ZP** – tento je plně nahrazen SROVA (SROVA je nově VR pro provedení denních výluk) a od vydání nového předpisu SŽDC D7/2 budou ZP zrušeny;

- do vydání předpisu SŽDC D7/2 prozatím pro potřeby systému CSV zavedeno užívání nových pojmů: ROVA (stávající SROVA) – výlukový rozkaz pro provedení denní, popř. noční výluky, ROVB (stávající SROVB) – výlukový rozkaz pro provedení výluky na vícekolejné tratí, ROVC (stávající SROVC) – výlukový rozkaz pro provedení výluky při níž dojde ke změně závislostí a napájení ZZ, ROVE (nový typ) – výlukový rozkaz pro provedení výluky napětí trakčního vedení na jednokolejných tratích (dříve SROVA trvalé platnosti). Pojem SROV bude označovat sešit jednotlivých ROVA, B, C, E;
- jednotlivé VR budou objednávány ke zpracování a zpracovávány v systému CSV, dle pokročilosti zavedení jednotlivých modulů CSV do provozu;
- výše použité zkratky jsou uvedeny v předpisu ČD D7/2.

Ing. Pavel SKÁLA
ředitel odboru řízení provozu

